**Жизнь и подвиг Нины Васильевны Соколовой (1912-2001)**

Нина Васильевна Соколова родилась в 1912 году в Череповце. Она

была старшим ребенком в многодетной семье, с ранних лет мать брала ее на тяжелую работу как помощницу, поэтому к труду и самостоятельности Нина была приучена с детства.

Нина воспитывалась по наказу отца: «Жить по совести. Людям только хорошее делать и на плохое никогда не отвечать плохим».

После окончания школы № 1 города Череповца Нина Соколова уехала в Ленинград и поступила в институт водного транспорта. Выбрала гидротехнику.

В 1936 году получила диплом и была направлена в ЭПРОН.

ЭПРОН - экспедиция подводных работ особого назначения -

занималась подъемом затонувших объектов, спасением судов,

строительством портов, прокладкой подводных трубопроводов. Нине было всего 24 года, когда ей поручили руководить водолазами при строительстве порта в Сочи. Характер и ответственность за поставленную задачу, за людей, заставляют ее исследовать все самостоятельно и освоить водолазное дело.

Она получает единственный в истории документ, выданный женщине, разрешающий подводные спуски на 10-ти метровую глубину.

Трудно представить хрупкую, молодую девушку, в тяжелом

водолазном костюме. В общей сложности снаряжение весит порядка 80-ти килограмм. 12-килограммовый шлем из латуни. Даже просто устоять на суше в такой экипировке очень сложно. Одни ботинки чего стоят, их вес 24 кило!

Ладога стала особой страницей в жизни военного инженера. Великую Отечественную войну Нина Васильевна встретила в Ленинграде. Буквально с первых дней блокады, она стала работать на «Дороге жизни».

В 1942 году она прокладывала по дну Ладоги так называемую артерию жизни — бензопровод, кабели связи и электропередачи.

Специалисты в один голос утверждают, что беспрецедентный для своего времени проект, в котором она участвовала, значительно ускорил прорыв блокады, спас жизнь неисчислимому множеству людей. При обороне Ленинграда Н.В. Соколова

участвовала в операции по снабжению десантного плацдарма в районе Невской Дубровки, а затем в создании Дороги жизни.

Первой ее задачей была прокладка трассы на дне реки для буксировки танков и артиллерии. Отряд водолазов принял невообразимое решение: спустить цистерны с бензином в воду и буксировать на другой берег.

Гитлеровцы пристреляли участок и все время разрушали причалы. Но снова и снова водолазы восстанавливали путь горючему. В их числе всегда была военный инженер 3 ранга Соколова.

Самая главная задача, которая была поставлена перед водолазами

осенью 1941 года, обеспечить командованию Ленинградского фронта устойчивую связь с Москвой. Телефонная линия была проложена под водой Ладожского озера и работала всю войну. Нина Васильевна руководила и непосредственно участвовала в этих работах.

Спасая город от голода, поднимала вместе с боевыми товарищами

зерно с затонувших барж. В сентябре-октябре 1941 года из затонувших барж было поднято свыше 4 000 мешков зерна. Спасенный хлеб уже на другой день получали по карточкам в блокадном Ленинграде.

«Кабель жизни». Пережившие блокаду ленинградцы помнят о том, как в их домах зажѐгся настоящий электрический свет. Водолазы 27-го отряда

ЭПРОНа сумели провести в осажденный город волховскую электроэнергию по дну Ладоги. Нина с боевыми товарищами пять раз прошла по 25 подводным километрам трассы, чтобы уложить по дну озера электрокабели.

По ночам, в темноте, наощупь, водолазы протягивали кабели ровно, «в струнку», под носом у фашистов.

Бензопровод по дну озера. Весной 1942 года по предложению военного инженера Соколовой начали прокладку бензопровода по дну Ладожского озера, ставшего для осажденного Ленинграда «артерией жизни». Водолазы работали в штормы, под непрерывным огнем немецкой авиации и Ладожский трубопровод длиной 35 км (27 км по дну озера) был проложен за 43 дня. Этот трубопровод, который дал жизнь и спас блокадный город, действовал 20 месяцев, в течение которых Ленинград получил более 40 тысяч тонн горючего. В те суровые дни Нина проводила разведку дна в составе специальной группы водолазов. Неделями ночевала в землянке, спускалась под воду.

Первый орден Красной Звезды вручили ей за талантливое предложение и за участие в прокладке трубопровода. Осенью 1942 года ее ранило в ногу и плечо, контузило. После госпиталя она снова вернулась в отряд.

Всего за время войны Нина Васильевна получила четыре ранения.

В августе 1943 года Нина Васильевна была назначена главным

инженером Ленинградского отряда подводно-технических работ. После полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады Нина Васильевна получила очередное звание — стала подполковником-инженером Военно- Морских Сил.

После войны водолазы Соколовой восстанавливали мосты, строили

причальные стенки Ленинграда, Кронштадта, Таллина. Преподавала в Высшем Военно-Морском училище им. М. В. Фрунзе, где передавала свои знания и опыт будущим офицерам.

После отставки в 1958 году эта женщина удивительной нравственной силы активно вела военно-патриотическую работу среди молодѐжи.

Увлеченно занималась гимнастикой, была активным «моржом», членом клуба зимнего плавания. Воспитала двух детей — Марину и Евгения.

17 декабря 2001 года, на 90-м году жизни, легендарной женщины не стало...

Единственная в мире женщина-водолаз Н.В. Соколова была

награждена двумя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны II степени и «Знак Почета», многими медалями.

В личной водолазной книжке инженера Соколовой Нины Васильевны стоит цифра «644». Именно столько часов она проработала под водой.

В 2003 году имя нашей землячки, инженера-полковника Военно-

морских сил в отставке Нины Васильевны Соколовой внесено в «Золотую книгу Санкт-Петербурга».